

BRAVO - A | VOERTUIG CONTROLE

Voor aanvang van het praktijk examen AVD (algemene verkeer deelname) zal de examinerator een aantal vragen stellen over de motor. Het ezelsbruggetje om dit te kunnen onthouden is BRAVO-A.

B = Banden
R = Remmen
A = Aandrijving
V = Verlichting
O = Olie
A = Algemeen

Banden



De profilering van de hoofdgroeven van de banden, moeten over de gehele omtrek van het loopvlak tenminste 1 mm bedragen, wanneer de profilering minder dan 2 mm is, bestaat het gevaar dat de waterafvoer in het gedrang komt. Het is aan te bevelen een band met een profieldiepte van minder dan 2 mm te vervangen.

De profilering van een band zorgt primair voor de water- en vuilafvoer en draagt mede zorg voor de rechtuit stabiliteit en de stureigenschappen.

Controleer het profiel op zaken die er niet in thuis horen (steentjes, metalen deeltjes, etc., etc...) en het verwijderen daarvan, voorts dient bij deze controle ook gelet te worden op scheuren of barsten in de band.

Het slijtagepatroon van een band dient regelmatig te zijn, een onregelmatig slijtagepatroon kan wijzen op onbalans, versleten schokdempers of een slechte sporing van de wielen. Nieuwe motorbanden moeten gedurende de eerste 100 km niet tot het uiterste worden belast bij het rijden, nieuwe banden hebben een bepaalde 'gladheid', waardoor het contact band-wegdek nog niet optimaal is.

Een juiste bandenspanning is van essentieel belang voor de rijeigenschappen en wegligging van de motor. Een te lage bandenspanning heeft een nadelige invloed op de wegligging en versnelt de slijtage, bovendien zal door een verhoogde rolweerstand van de band het brandstofverbruik toenemen.

Een wat hogere bandenspanning als voorgeschreven is niet gevaarlijk, hooguit wat minder comfortabel. De bandenspanning dient gecontroleerd te worden wanneer de banden koud zijn. Bij het vervoer van een duo-passagier of van veel bagage en ook bij het langdurig rijden met hoge snelheid op een autosnelweg, dient de bandenspanning te worden verhoogd.

Tot welke waarde dit is, staat in het instructieboekje of op een sticker op het spatbord of de achterspork, Bij een controle van de bandenspanning hoort ook het ventiel te worden nagekeken. Hierbij dient er op gelet te worden of het ventiel nog recht staat en het borgmoertje 'vastzit'. Belangrijk is de aanwezigheid van het z.g. 'Stofdopje'. Dit dopje gaat vervuiling van het ventiel tegen en vermindert daarmee het risico van een langzaam aflopende band. Bovendien, wanneer het stofdopje ontbreekt kan bij hoge snelheden het ventiel worden opengedrukt, waardoor lucht ontsnapt. Stalen stofdopjes zijn betrouwbaarder dan die van kunststof.

Remmen



Onderdelen van de reminrichting mogen geen inwendige of uitwendige lekkage vertonen. Remslangen mogen niet in ernstige mate zijn misvormd, niet langs andere voertuigdelen schuren en geen zodanige beschadigingen vertonen dat het wapeningsmateriaal zichtbaar is.

De remvoering van wielen met een schijfrem mag in onberemde toestand in beide richtingen enigszins aanlopen. Indien de motor een trommelrem heeft, dient de remkabel gecontroleerd te worden op de aanwezigheid van rafels, zowel bij de hendel als onderaan bij de bevestiging aan de trommel.

Het rempedaal en de remhendel mogen geen zodanige slag maken, dat het pedaal dan wel de hendel tot een aanslag kunnen worden ingetrapt of ingedrukt.

In de reservoirs van het hydraulische remsysteem moet voldoende remvloeistof aanwezig zijn, het zakken van het remvloeistofniveau hoeft niet te betekenen dat de reminrichting defect is.

Meestal houdt het verband met het slijten van de remblokjes. Bij verlaging van het remvloeistofniveau moet uiteraard wel goed gekeken worden of er geen lekkages zijn. Het zondermeer bijvullen van de remvloeistof lost niets op en dient achterwege te blijven.

Aandrijving



Tijdens het gebruik rekt de ketting uit; hij wordt dus langer. Daarom moet de ketting regelmatig worden gespannen, de ketting dient belast gemeten te worden dat wil zeggen met een persoon erop en niet de motor op de bok. De kettingspanning wordt gemeten in het midden van beide tandwielen (onderste omloop). Op deze plaats mag de ketting enige speling vertonen (min +/- 2 cm en max +/- 3 cm), Kettingen hebben regelmatig onderhoud nodig. Zeker na een lange rit in de regen dient een ketting gesmeerd te worden. Hoe en waarmee is terug te vinden in het instructieboekje. Bij het smeren van de ketting moet er voor gezorgd worden dat het vet niet op de band terecht komt. Een getande aandrijfriem heeft over het algemeen geen bijzonder onderhoud nodig. De spanning dient voldoende te zijn, om te voorkomen dat de riem over de tanden van de riemschijf glijdt.

Verlichting



Groot licht

Dimlicht

Richtingaanwijzers

Achterlicht

Kentekenplaatverlichting

Remlicht, dat moet werken bij de bediening van zowel voor- of achterrem.

Olie



Als de motor onvoldoende met olie is gevuld, kan deze vastlopen, waardoor een zeer gevaarlijke situatie kan ontstaan. In het algemeen dient het oliepeil gecontroleerd te worden bij een 'koude motor' dan wel bij een warme motor die tenminste enkele minuten is uitgezet.

Er zijn echter motoren waarbij het oliepeil gecontroleerd moet worden nadat de motor even gedraaid heeft (Dry-Sumpsmering). Bij het peilen van het olieniveau dient de motor conform het instructieboekje geplaatst te zijn (middenbok of rechthouden). Het oliepeil wordt gecontroleerd met een peilstok. Ook is het mogelijk dat een venstertje aanwezig is, waardoor te zien is of er nog voldoende olie in de motor aanwezig is. Indien olie moet worden bijgevoerd, dient dit niet te gebeuren tot aan het streepje van 'maximum'.

Algemeen



De accu van de motor moet deugdelijk zijn bevestigd en de bedrading goed zijn geïsoleerd. De keerringen van de voorvering (telescoop) dienen op eventuele lekkage te worden gecontroleerd. Bij de meeste motoren is de voorspanning van de achterwielvering aan te passen aan de belasting van de motorfiets. Zeker bij het rijden met 'zware belasting' (bagage/passagier), is het aan te bevelen dit ook te doen door de vering 'op te schroeven'. Indien de motor is voorzien van een vloeistofkoelsysteem, dient ook wekelijks gecontroleerd te worden of er nog voldoende koelvloeistof in het reservoir aanwezig is.

Op het reservoir is het minimale en maximale niveau met merkstreepjes aangeduid en zonodig bijvullen. De kandidaat dient voorts bekend te zijn met de positie/functie van de diverse bedieningsorganen, controlelampjes, meters en schakelaars, voor zover die hiervoor nog niet aan de orde zijn geweest (zoals noodstopknop, temperatuurmeter, grootlicht controlelampje, reservestand benzinekraan, enz.).